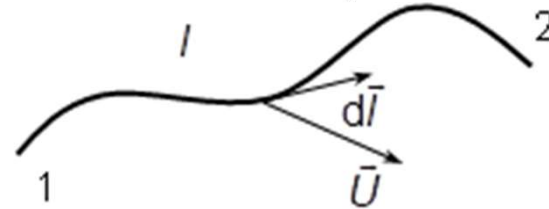


## 4.4 Циркулација брзине

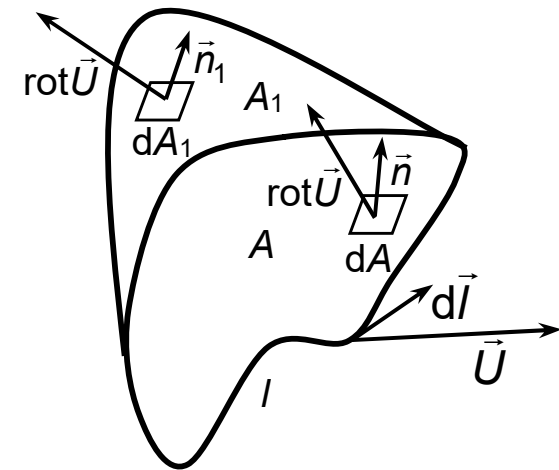
- Циркулација брзине дуж линије  $I$  од тачке 1 до тачке 2 дефинише се као:

$$\Gamma = \int_1^2 \vec{U} \cdot d\vec{l}$$



- Ако је поље брзине конзервативно (градијентно), брзина има потенцијал ( $\vec{U} = \text{grad}\varphi$ ), па циркулација зависи само од положаја почетне и крајње тачке криве  $I$ . Ако је крива затворена циркулација брзине дуж те криве биће једнака нули.
- Циркулација брзине дуж неке затворене контуре  $I$ , према Стоксовој теореме о превођењу криволинијског интеграла по затвореној линији  $I$  у површински по површи  $A$  ограниченој том линијом, једнака је протоку (флуксу) вектора вртложности кроз површ ограничену том контуром:

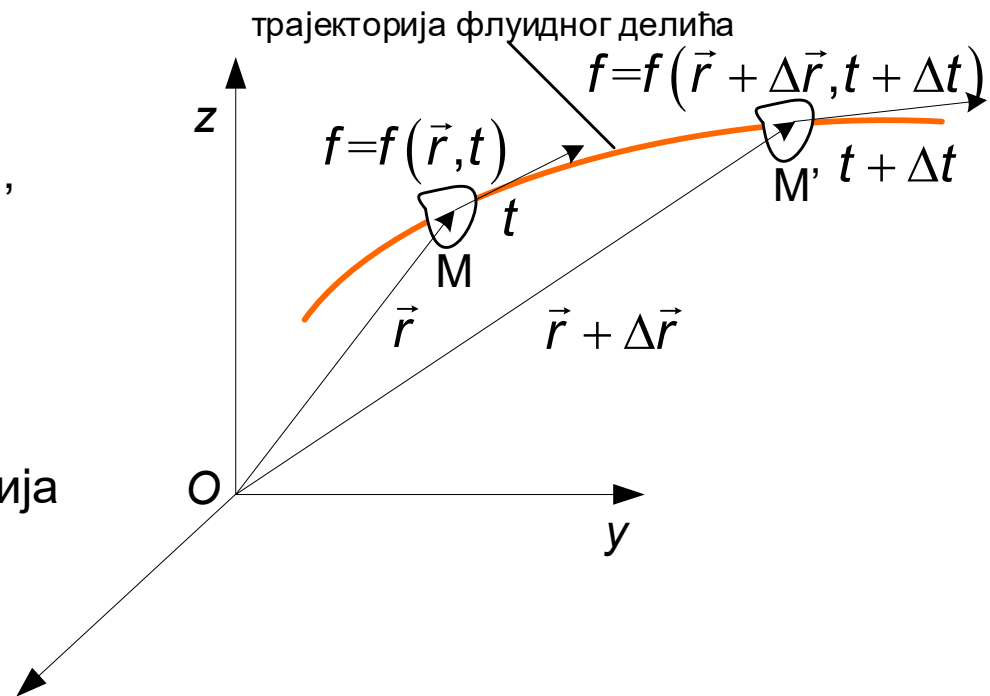
$$\Gamma = \oint_I \vec{U} \cdot d\vec{l} \stackrel{\text{Стокс}}{=} \int_A \overbrace{\text{rot}\vec{U}}^{2\vec{\omega}} \cdot \vec{n} dA$$



- **Циркулација у механици флуида представља карактеристику вртложног струјања.**
- Ако је струјање флуида:
  - **невртложно  $\vec{\omega} = 0$  (брзина има потенцијал) циркулација дуж затворене криве је једнака нули  $\Gamma=0$  и обрнуто, ако је  $\Gamma=0$  тада је  $\vec{\omega} = 0$ ;**
  - **вртложно  $\vec{\omega} \neq 0$  циркулација дуж затворене криве је различита од нуле  $\Gamma \neq 0$  и обрнуто, ако је  $\Gamma \neq 0$  тада је  $\vec{\omega} \neq 0$ .**
- У литератури се за ротор вектора користи термин „циркулација по јединици површине  $A$ “, тј. „густина циркулације“.

## 4.5 Материјални извод

- **Материјални извод** величине  $f$  по времену  $t$  је промена величине  $f$  флуидног делића са временом у правцу кретања флуидног делића (дуж трајекторије флуидног делића).
- Кроз тачку  $M$ , чија је позиција дефинисана вектором положаја  $\vec{r}$ , у тренутку  $t$  пролази флуидни делић носећи величину  $f = f(\vec{r}, t)$ .
- У тренутку  $t + \Delta t$  флуидни делић налази се у тачки  $M'$  чија је позиција дефинисана вектором положаја  $\vec{r} + \Delta\vec{r}$ , а вредност величине  $f$  је  $f + \Delta f = f(\vec{r} + \Delta\vec{r}, t + \Delta t)$ .



- Промена величине  $f$  је:

развој у Тејлоров ред у околини тачке М

$$\Delta f = f(\vec{r} + \Delta\vec{r}, t + \Delta t) - f(\vec{r}, t) = \overbrace{f(x + \Delta x, y + \Delta y, z + \Delta z, t + \Delta t) - f(x, y, z, t)} =$$

$$f(x, y, z, t) + \frac{\partial f}{\partial x} \Delta x + \frac{1}{2!} \frac{\partial^2 f}{\partial x^2} \Delta x^2 + \dots + \frac{\partial f}{\partial y} \Delta y + \frac{1}{2!} \frac{\partial^2 f}{\partial y^2} \Delta y^2 + \dots$$

$$+ \frac{\partial f}{\partial z} \Delta z + \frac{1}{2!} \frac{\partial^2 f}{\partial z^2} \Delta z^2 + \dots + \frac{\partial f}{\partial t} \Delta t + \frac{1}{2!} \frac{\partial^2 f}{\partial t^2} \Delta t^2 + \dots - f(x, y, z, t)$$

- **Занемаривањем малих величина вишег реда ( $(\Delta x)^2 \ll \Delta x \dots$ ), промена величине  $f$  флуидног делића на путу од тачке М до тачке М' је:**

$$\Delta f = \frac{\partial f}{\partial x} \Delta x + \frac{\partial f}{\partial y} \Delta y + \frac{\partial f}{\partial z} \Delta z + \frac{\partial f}{\partial t} \Delta t$$

- **Промена величине  $f$  по времену, у правцу кретања флуидног делића, дефинише се материјалним изводом:**

$$\frac{Df}{Dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta f}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left( \frac{\partial f}{\partial t} + \frac{\partial f}{\partial x} \frac{\Delta x}{\Delta t} + \frac{\partial f}{\partial y} \frac{\Delta y}{\Delta t} + \frac{\partial f}{\partial z} \frac{\Delta z}{\Delta t} \right)$$

$$\begin{array}{c}
 \text{Лагранж} \\
 \underbrace{\frac{Df}{Dt}} \\
 \text{материјални извод}
 \end{array}
 =
 \begin{array}{c}
 \text{Ојлер} \\
 \underbrace{\frac{\partial f}{\partial t} + u \frac{\partial f}{\partial x} + v \frac{\partial f}{\partial y} + w \frac{\partial f}{\partial z}} \\
 \text{локални део} \quad \text{конвективни део}
 \end{array}$$

$$u \frac{\partial}{\partial x} + v \frac{\partial}{\partial y} + w \frac{\partial}{\partial z} = (u\vec{i} + v\vec{j} + w\vec{k}) \cdot \left( \frac{\partial}{\partial x} \vec{i} + \frac{\partial}{\partial y} \vec{j} + \frac{\partial}{\partial z} \vec{k} \right) = \vec{U} \cdot \nabla$$

$$\begin{array}{c}
 \frac{Df}{Dt} \\
 \text{материјални извод}
 \end{array}
 =
 \begin{array}{c}
 \frac{\partial f}{\partial t} \\
 \text{локални део}
 \end{array}
 +
 \begin{array}{c}
 (\vec{U} \cdot \nabla) f \\
 \text{конвективни део}
 \end{array}$$

- **Материјални извод** који произилази из **Лагранжовог приступа** (промена величине са временом **дуж трајекторије флуидног делића**) може се описати **Ојлеровим приступом** тј. праћењем промена у тачкама **M** и **M'** струјног поља.
- **Локални део**  $\partial f / \partial t$  представља **локалну брзину промене величине  $f$  са временом** у тачки **M**. Јавља се **услед нестационарности** поља величине  **$f$** . Ако је  $\partial f / \partial t = 0$ , поље величине  **$f$**  је **стационарно**, тј. величина  **$f$**  се не мења током времена.
- **Конвективни део**  $(\vec{U} \cdot \nabla) f$  представља **разлику између величине  $f$  у тачки  $M$  и тачки  $M'$  у тренутку  $t$** . Јавља се **услед нехомогености** поља величине  **$f$** . Ако је поље величине  **$f$**  **хомогено**, конвективни део материјалног извода је **једнак нули**.

- $\frac{Df}{Dt} = 0 \Rightarrow f = Const.$  - величина  $f$  се не мења дуж трајекторије флуидног делића.
- $\rho = Const.$  - густина флуидних делића се не мења.
- $\rho = const.$  - густина флуидних делића се не мења и сви флуидни делићи су исте густине.

- Ако је  $f$  скалар материјални извод је:

$$\frac{Df}{Dt} = \frac{\partial f}{\partial t} + \vec{U} \cdot \nabla f = \frac{\partial f}{\partial t} + \vec{U} \cdot \text{grad} f$$

- Материјални извод брзине је убрзање флуидног делића:

$$\vec{a} = \frac{D\vec{U}}{Dt} = \frac{\partial \vec{U}}{\partial t} + (\vec{U} \cdot \nabla) \vec{U} = \frac{\partial \vec{U}}{\partial t} + \left( u \frac{\partial \vec{U}}{\partial x} + v \frac{\partial \vec{U}}{\partial y} + w \frac{\partial \vec{U}}{\partial z} \right)$$

- Како је

$$\frac{D(u\vec{i} + v\vec{j} + w\vec{k})}{Dt} = \frac{\partial (u\vec{i} + v\vec{j} + w\vec{k})}{\partial t} + \left( u \frac{\partial}{\partial x} + v \frac{\partial}{\partial y} + w \frac{\partial}{\partial z} \right) (u\vec{i} + v\vec{j} + w\vec{k})$$

следе пројекције вектора убрзања:

$$a_x = \frac{Du}{Dt} = \frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} + w \frac{\partial u}{\partial z}$$

$$a_y = \frac{Dv}{Dt} = \frac{\partial v}{\partial t} + u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} + w \frac{\partial v}{\partial z}$$

$$a_z = \frac{Dw}{Dt} = \frac{\partial w}{\partial t} + u \frac{\partial w}{\partial x} + v \frac{\partial w}{\partial y} + w \frac{\partial w}{\partial z}$$

- **Конвективни део материјалног извода**  $(\vec{U} \cdot \nabla) \vec{U}$  може се трансформисати применом теорије поља у облик погодан за интегралчење једначине одржања количине кретања:

$$(\vec{U} \cdot \nabla) \vec{U} = \frac{1}{2} \text{grad} U^2 - \vec{U} \times (\nabla \times \vec{U})^*$$

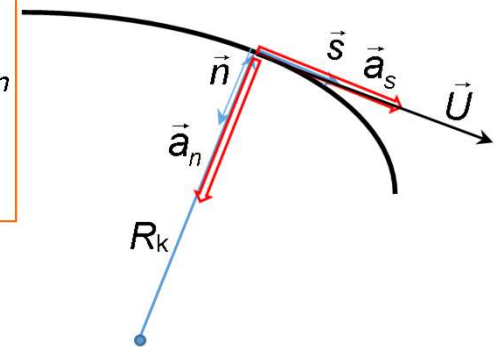
- **\*Доказ:**  $\vec{U} \times (\nabla \times \vec{U}) = \vec{U}_c \times (\nabla \times \vec{U}) = (\vec{U}_c \cdot \vec{U}) \nabla - (\vec{U}_c \cdot \nabla) \vec{U} =$   
 $= \underbrace{\nabla(\vec{U}_c \cdot \vec{U})}_{\nabla U^2 = \nabla(\vec{U}_c \cdot \vec{U}) + \nabla(\vec{U} \cdot \vec{U}_c) = 2\nabla(\vec{U}_c \cdot \vec{U})} - \underbrace{(\vec{U}_c \cdot \nabla) \vec{U}}_{(\vec{U} \cdot \nabla) \vec{U}} = \frac{1}{2} \text{grad} U^2 - (\vec{U} \cdot \nabla) \vec{U}$

- Тако се **убрзање** може написати и на следећи начин:

$$\vec{a} = \frac{D\vec{U}}{Dt} = \frac{\partial \vec{U}}{\partial t} + \frac{1}{2} \text{grad} U^2 - \vec{U} \times (\nabla \times \vec{U})$$

- Вектор убрзања флуидног делића који се креће дуж криволинијске трајекторије може се разложити на **убрзање у правцу тангенте**  $\vec{a}_s$  и на **убрзање у правцу нормале**  $\vec{a}_n$  на трајекторију флуидног делића.
- Вектор брзине флуидног делића се може написати као  $\vec{U} = U\vec{s}$ , где је  $\vec{s}$  јединични вектора тангенте на трајекторију флуидног делића, па је убрзање у природним координатама:

$$\vec{a} = \frac{D(U\vec{s})}{Dt} = \frac{D(U)}{Dt} \vec{s} + U \underbrace{\frac{D\vec{s}}{Dt}}_{\frac{U}{R_k} \vec{n}} = \left( \frac{\partial U}{\partial t} + U \frac{\partial U}{\partial s} \right) \vec{s} + \frac{U^2}{R_k} \vec{n} = \vec{a}_s + \vec{a}_n$$

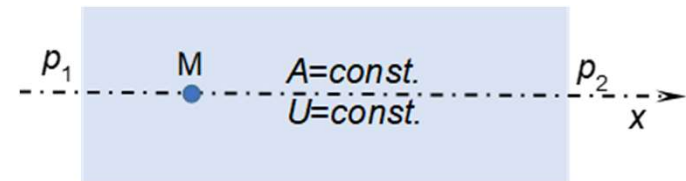




**Пример:** Да ли постоји локално и/или конвективно убрзање у означеним тачкама струјног поља? Тачке М, N и О налазе се на осама цеви, где **брзина и убрзање имају само једну пројекцију**, а флуид струји **нестисљиво**.

- Тачка М налази се на оси **цеви константног попречног пресека**.

- $p_1 = \text{const. } p_2 = \text{const.} \Rightarrow \partial U / \partial t = 0$   
 $A = \text{const.} \Rightarrow U \partial U / \partial x = 0$
- $p_1 \neq \text{const.} \text{ или } p_2 \neq \text{const.} \rightarrow \partial U / \partial t \neq 0$   
 $A = \text{const.} \Rightarrow U \partial U / \partial x = 0$

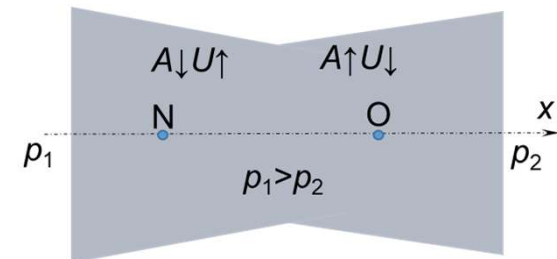


$$a_M = 0$$

$$a_M = \partial U / \partial t$$

- Тачке N и О налазе се на оси **цеви променљивог попречног пресека**.

- $p_1 = \text{const. } p_2 = \text{const.} \rightarrow \partial U / \partial t = 0$   
 $A \downarrow \rightarrow U \uparrow \Rightarrow U \partial U / \partial x > 0$   
 $A \uparrow \rightarrow U \downarrow \Rightarrow U \partial U / \partial x < 0$



$$a_N = U \partial U / \partial x > 0$$

$$a_O = U \partial U / \partial x < 0$$

- $p_1 \neq \text{const.} \text{ или } p_2 \neq \text{const.} \rightarrow \partial U / \partial t \neq 0$   
 $A \downarrow \rightarrow U \uparrow \Rightarrow U \partial U / \partial x > 0$   
 $A \uparrow \rightarrow U \downarrow \Rightarrow U \partial U / \partial x < 0$

$$a_N = \partial U / \partial t + U \partial U / \partial x$$

$$a_O = \partial U / \partial t + U \partial U / \partial x$$

## 4.6 Средње вредности величина стања

- Средња брзина  $U_s$  у пресеку струјне цеви је фиктивна константна брзина која помножена са површином попречног пресека струјне цеви даје проток као и стварна расподела брзине:

$$U_s A = \overbrace{\iint_A \vec{U} \cdot \vec{n} dA}^{\dot{V}} \Rightarrow U_s = \frac{\iint_A \vec{U} \cdot \vec{n} dA}{A}$$

- Средња густина  $\rho_s$  је она вредност густине која помножена са запреминским протоком даје исти масени проток као и стварна расподела густине:

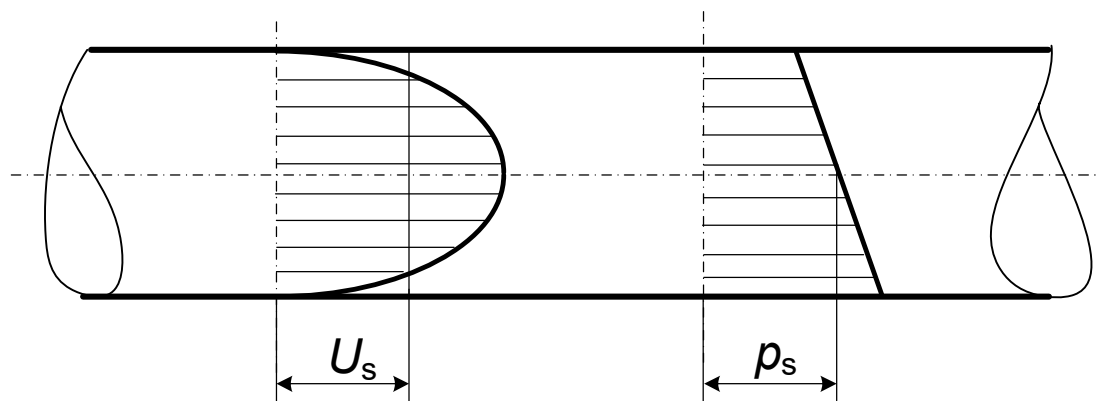
$$\rho_s \overbrace{\iint_A \vec{U} \cdot \vec{n} dA}^{\dot{V}} = \overbrace{\iint_A \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA}^{\dot{m}} \Rightarrow \rho_s = \frac{\iint_A \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA}{\iint_A \vec{U} \cdot \vec{n} dA}$$

- Средњи притисак  $p_s$  у пресеку струјне цеви је онај фиктивни константни притисак који помножен са површином попречног пресека  $A$  струјне цеви даје силу притиска на попречни пресек као и стварна расподела притиска:

$$p_s A = \overbrace{\iint_A p dA}^F \Rightarrow p_s = \frac{\iint_A p dA}{A}$$

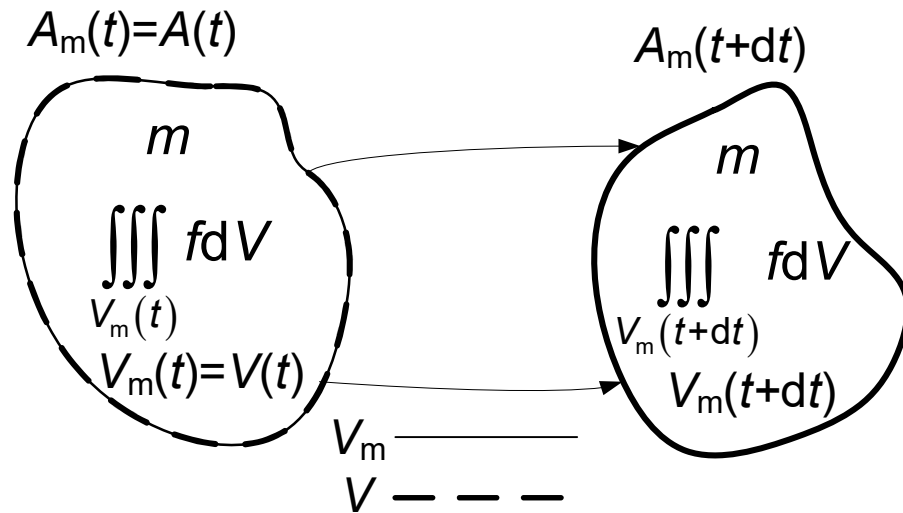
- Средња температура  $T_s$  се добија из конститутивне једначине. На пример, у случају разматрања струјања идеалног гаса, из једначине стања идеалног гаса:

$$T_s = \frac{p_s}{R\rho_s}$$



## 4.7 Материјални извод запреминског интеграла Рејнолдсова транспортна теорема

- Рејнолдсова транспортна теорема (теорема преноса) повезује законе механике флуида добијене различитим методама – Лагранжовом и Ојлеровом.
- Дефинише промену у времену интеграла неке величине  $f$  по материјалној запремини  $\iiint_{V_m(t)} f dV$ .
- Материјална запремина у току свог кретања садржи **увек исте флуидне делиће**, па као што се промене током кретања флуидног делића дефинишу материјалним изводом, тако се и **промене интеграла** по материјалној запремини у току њеног кретања **такође дефинишу материјалним изводом**:



$$\frac{D}{Dt} \iiint_{V_m(t)} f dV$$

- У основним једначинама механике флуида физичке величине које се одређују интегралом по материјалној запремини су:

- маса  $m = \iiint_{V_m} \rho dV \Rightarrow f = \rho$

- количина кретања  $\vec{K} = \iiint_{V_m} \rho \vec{U} dV \Rightarrow f = \rho \vec{U}$

- енергија  $E = \iiint_{V_m} \rho \left( e + \frac{U^2}{2} \right) dV \Rightarrow f = \rho \left( e + \frac{U^2}{2} \right)$

- енталпија  $H = \iiint_{V_m} \rho c_p T dV \Rightarrow f = \rho c_p T$

- Материјална запремина се мења током времена, али маса флуида у њој је увек иста, па се према Лајбницовом правилу диференцијал интеграла може трансформисати у интеграл диференцијала:

$$\frac{D}{Dt} \iiint_{V_m(t)} f dV = \frac{D}{Dt} \iiint_{m y V_m(t)} \frac{f}{\rho} \overbrace{\rho dV}^{dm} = \iiint_{m y V_m(t)} \frac{D}{Dt} \left( \frac{f}{\rho} dm \right) = \iiint_{m y V_m(t)} \frac{D}{Dt} \left( \frac{f}{\rho} \right) dm = \iiint_{V_m(t)} \frac{D}{Dt} \left( \frac{f}{\rho} \right) \rho dV$$

- Интеграл се одређује за један тренутак времена, а у том тренутку материјална запремина се поклапа са контролном запремином, па се интеграл по материјалној запремини може заменити интегралом по контролној запремини:

$$\begin{aligned} \iiint_{V_m(t)} \frac{D}{Dt} \left( \frac{f}{\rho} \right) \rho dV &= \iiint_V \frac{D}{Dt} \left( \frac{f}{\rho} \right) \rho dV = \iiint_V \left[ \frac{1}{\rho} \frac{Df}{Dt} + f \frac{D}{Dt} \left( \frac{1}{\rho} \right) \right] \rho dV = \\ &= \iiint_V \left( \frac{1}{\rho} \frac{Df}{Dt} - \frac{f}{\rho^2} \frac{D\rho}{Dt} \right) \rho dV \stackrel{\text{div} \vec{U} = \frac{1}{dV} \frac{D(dV)}{Dt} = -\frac{1}{\rho} \frac{D(\rho)}{Dt}}{=} \iiint_V \left( \frac{Df}{Dt} + f \text{div} \vec{U} \right) dV = \iiint_V \left( \frac{Df}{Dt} + f \nabla \cdot \vec{U} \right) dV \end{aligned}$$

- Први облик Рејнолдсове транспортне теореме је:

$$\frac{D}{Dt} \iiint_{V_m(t)} f dV = \iiint_V \left( \frac{Df}{Dt} + f \nabla \cdot \vec{U} \right) dV$$

- Применом теореме Гаус-Остроградски, следи други облик Рејнолдсове транспортне теореме:

$$\frac{D}{Dt} \iiint_{V_m(t)} f dV = \iiint_V \left( \frac{\partial f}{\partial t} + \underbrace{(\vec{U} \cdot \nabla) f + f \text{div} \vec{U}}_{\nabla \cdot (f \vec{U})} \right) dV = \iiint_V \left( \frac{\partial f}{\partial t} + \nabla \cdot (f \vec{U}) \right) dV = \iiint_V \frac{\partial f}{\partial t} dV + \oint_A f \vec{U} \cdot \vec{n} dA$$

- Овде је

$$\begin{array}{c}
 \text{Лагранж} \\
 \boxed{\frac{D}{Dt} \iiint_{V_m(t)} f dV} = \underbrace{\frac{\partial}{\partial t} \iiint_V f dV}_{\text{локална промена}} + \underbrace{\oint_A f \vec{U} \cdot \vec{n} dA}_{\text{конвективна промена}} \\
 \text{Ојлер}
 \end{array}$$

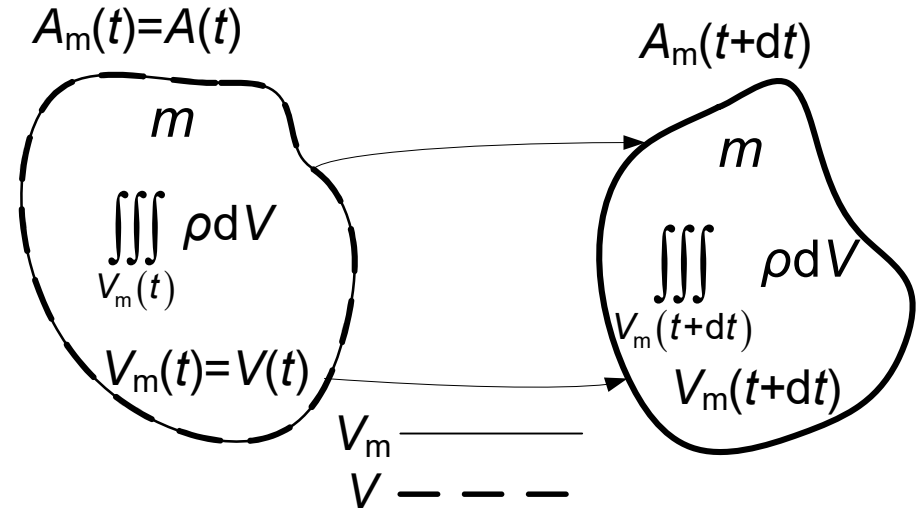
- **Материјални извод запреминског интеграла** који произилази из **Лагранжовог приступа** (промене интеграла по материјалној запремини у току њеног кретања) **може се описати Ојлеровим приступом** тј. праћењем промена у контролној запремини.
- **Локални део**  $\iiint_V \frac{\partial f}{\partial t} dV$  представља **локалну промену величине**  $\iiint_V f dV$  **у времену**, у контролној запремини  $V$ . Јавља се услед нестационарности величине  $\iiint_V f dV$ . Ако је  $\iiint_V \frac{\partial f}{\partial t} dV = 0$ , поље величине  $\iiint_V f dV$  је стационарно, тј. не мења се током времена.
- **Конвективни део** представља **флукс величине**  $f\vec{U}$  **кроз контролну површ**  $A$  **тренутку**  $t$ .

# 4.8 Закон одржања масе - једначина континуитета

- Лагранж:**

Материјална запремина  $V_m$  садржи увек исте флуидне делиће, тј. маса материјалне запремине се не мења током времена.

$$\frac{D}{Dt} \int_{m \text{ у } V_m} dm \stackrel{\text{Лајбниц}}{=} \int_{m \text{ у } V_m} \frac{D}{Dt} dm = 0$$



- Како је  $dm = \rho dV$ , следи

$$\begin{aligned} \iiint_{V_m} \frac{D}{Dt} (\rho dV) &= \iiint_{V_m} \left( \frac{D\rho}{Dt} dV + \rho \frac{D(dV)}{Dt} \right) = \iiint_{V_m} \left( \frac{D\rho}{Dt} + \rho \underbrace{\frac{1}{dV} \frac{D(dV)}{Dt}}_{\text{div } \vec{U}} \right) dV = \\ &= \iiint_{V_m} \left( \frac{D\rho}{Dt} + \rho \text{div } \vec{U} \right) dV = 0 \end{aligned}$$

интегрални облик једначине континуитета



- Да би неодређен интеграл увек био једнак нули, подинтегрална функција мора да буде једнака нули. Следи **диференцијални облик једначине континуитета**:

$$\frac{D\rho}{Dt} + \rho \operatorname{div} \vec{U} = 0$$

- Како је  $\frac{D\rho}{Dt} = \frac{\partial \rho}{\partial t} + (\vec{U} \cdot \nabla) \rho$ , једначина континуитета може се написати и као:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + (\vec{U} \cdot \nabla) \rho + \rho \operatorname{div} \vec{U} = 0 \Rightarrow \frac{\partial \rho}{\partial t} + \operatorname{div}(\rho \vec{U}) = 0$$

- **Једначина континуитета у Декартовим координатама гласи:**

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} + \frac{\partial(\rho w)}{\partial z} = 0$$

## Облици једначине континуитета за различите услове струјања

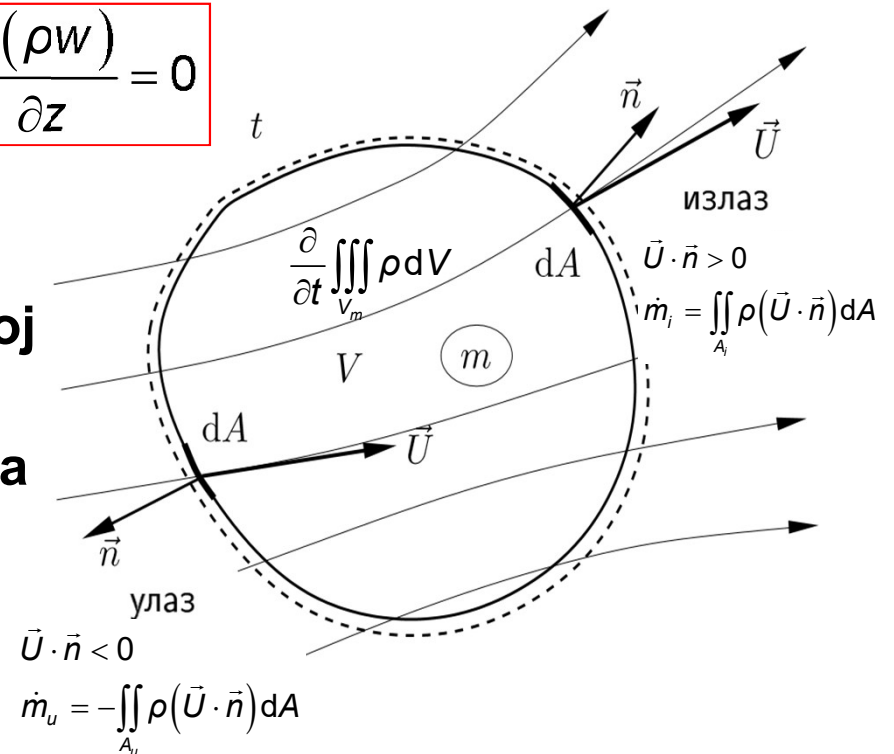
- **Нестишљиво** струјање флуида  $\rho = \text{Const.} \Rightarrow \frac{D\rho}{Dt} = 0$

$$\text{div} \vec{U} = 0 \text{ или } \frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0$$

- **Стационарно** струјање  $\partial \rho / \partial t = 0$  **стишљивог** флуида  $\rho \neq \text{Const.}$

$$\text{div}(\rho \vec{U}) = 0 \text{ или } \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} + \frac{\partial(\rho w)}{\partial z} = 0$$

- **Ојлер:**
- **Промена масе флуида у контролној запремини у јединици времена једнака је разлици масеног протока флуида који улази и масеног протока који излази из те контролне запремине.**



$$\frac{\partial m}{\partial t} = \dot{m}_u - \dot{m}_i$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \iiint_V \rho dV = - \iint_{A_u} \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA - \iint_{A_i} \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \iiint_V \rho dV = - \oiint_A \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA$$

- **Применом Рејнолдсове транспортне теореме**

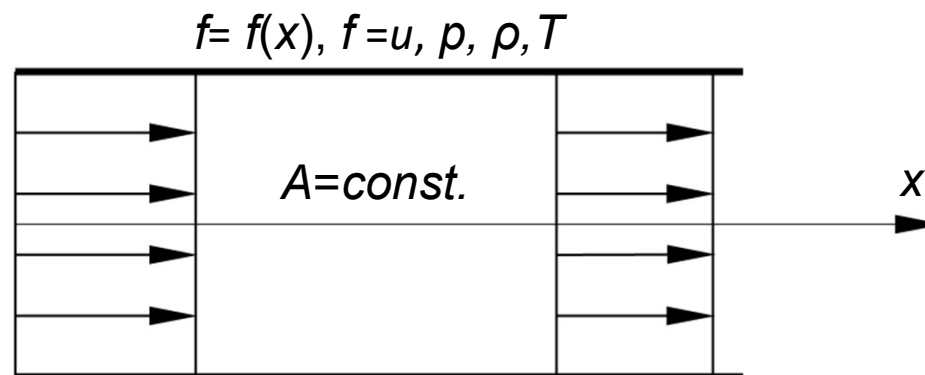
$$\frac{D}{Dt} \iiint_{V_m} f dV = \iiint_V \frac{\partial f}{\partial t} dV + \oiint_A f \vec{U} \cdot \vec{n} dA$$

за  $f=\rho$ , Лагранжов облик једначине континуитета своди се на Ојлеров облик:

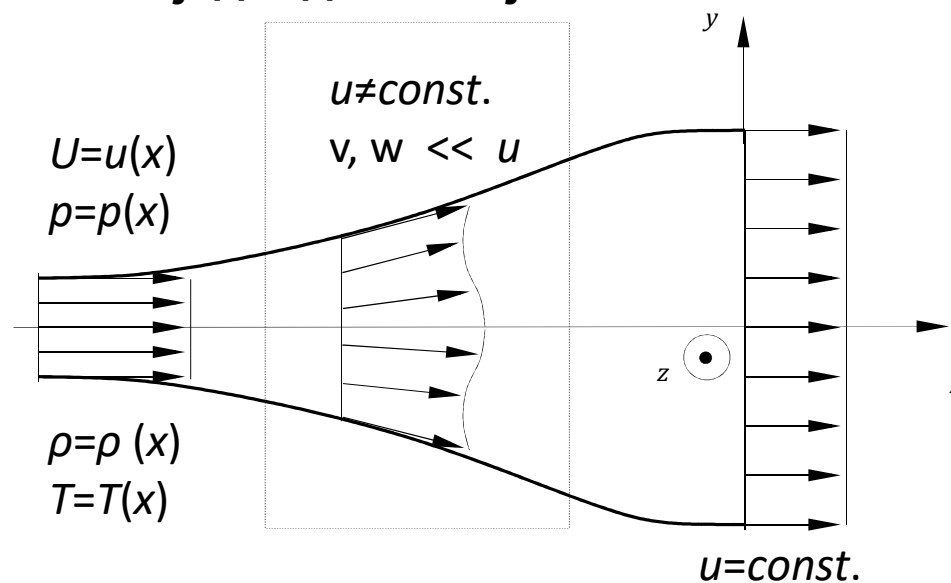
$$\underbrace{\frac{D}{Dt} \iiint_{V_m} \rho dV}_{\text{Лагранж}} = \underbrace{\iiint_V \frac{\partial \rho}{\partial t} dV + \oiint_A \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA}_{\text{Ојлер}} = 0$$

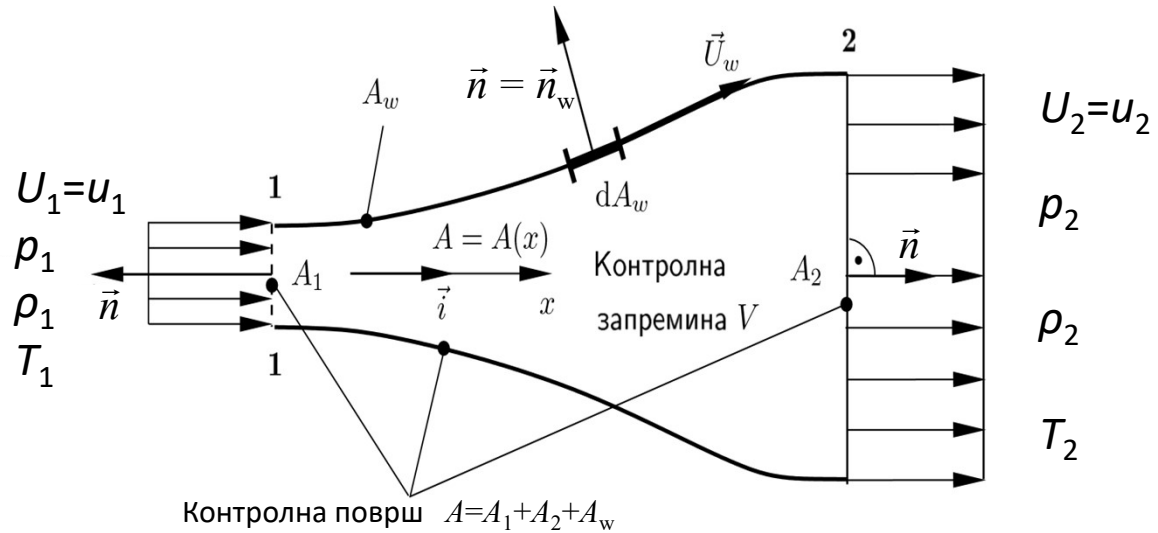
## Примена једначине континуитета на једнодимензијски модел струјања

- **Једнодимензијско струјање** је струјање флуида кроз канал или цев константног попречног пресека  $A=const$ , где постоји само једна пројекција брзине, која се као и све остале величине које описују струјно поље ( $p, \rho, T$ ) не мења по попречном пресеку, тј. зависи само од подужне праволинијске или криволинијске координате  $f=f(x)$ .
  - **Пример** је невискозно струјање кроз цев константног попречног пресека.



- Струјање кроз канале и цеви је у општем случају вишедимензијско, јер се не могу занемарити промене физичких величина по попречном пресеку. Ако цев има променљив попречни пресек, биће присутне и све три пројекције брзине које зависе од све три просторне координате. Међутим, ако је могуће изабрати пресек цеви у коме је брзина управна на њега, увођењем средње вредности брзине и свих осталих физичких величина ( $p, T, \rho$ ), за струјање флуида у њему је могуће применити једнодимензијски модел. Каже се да струјање тада има једнодимензијски карактер или да је квазиједнодимензијско.**





- Применом интегралног Ојлеровог облика једначине континуитета на издвојену контролну запремину струјне цеви, ограничену контролном површи  $A=A_1+A_2+A_w$ , за стационарно струјање добија се:

$$\oiint_A \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA = 0$$

- Интеграл по затвореној контролној површи  $A$  једнак је збиру површинских интеграла по површи улазног попречног пресека  $A_1$ , излазног попречног пресека  $A_2$  и омотача струјне цеви  $A_w$ .

$$\iint_{A_1} \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA + \iint_{A_2} \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA + \iint_{A_w} \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA = 0$$

- **Брзина струјања је управна на површи улазног ( $A_1$ ) и излазног ( $A_2$ ) попречног пресека (брзина је колинеарна са јединичним вектором спољашње нормале ових површи):**

$$\angle(\vec{U}_1, \vec{n}_1) = \pi, \quad \angle(\vec{U}_2, \vec{n}_2) = 0$$

- **Брзина струјања је у правцу тангенте на површ омотача струјне цеви  $A_w$ :**

$$\angle(\vec{U}_w, \vec{n}_w) = \pi/2$$

- С обзиром на угао између вектора брзине струјања и орта површи по којима се одређује интеграл, следи:

$$\iint_{A_1} \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA = -\rho_1 U_1 A_1, \quad \iint_{A_2} \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA = \rho_2 U_2 A_2, \quad \iint_{A_w} \rho \vec{U} \cdot \vec{n} dA = 0$$

- **Једначина континуитета за једнодимензијски модел струјања своди се на алгебарску једначину:**

$$\rho_1 U_1 A_1 = \rho_2 U_2 A_2$$

Овде су  $U_1$  и  $U_2$  у случају:

- **невискозног струјања** - брзине флуида у улазном и излазном попречном пресеку;
- **вискозног струјања** - средње брзине флуида у улазном и излазном попречном пресеку.
- Ако је **струјање флуида нестишљиво** ( $\rho_1 = \rho_2 = \rho = \text{const.}$ ):

$$U_1 A_1 = U_2 A_2$$

- Избором било ког попречног пресека струјне цеви у ком је задовољен услов да је вектор брзине струјања управан на њега, следи да се једначина континуитета може написати као  $\rho U A = \text{const.}$ , а у случају нестишљивог флуида ( $\rho = \text{const.}$ )  $U A = \text{const.}$
- У случају када **струјање** у попречном пресеку **има једнодимензијски карактер**, величина  $\rho U A$  је масени проток, а  $U A$  запремински проток кроз тај попречни пресек, па следи:

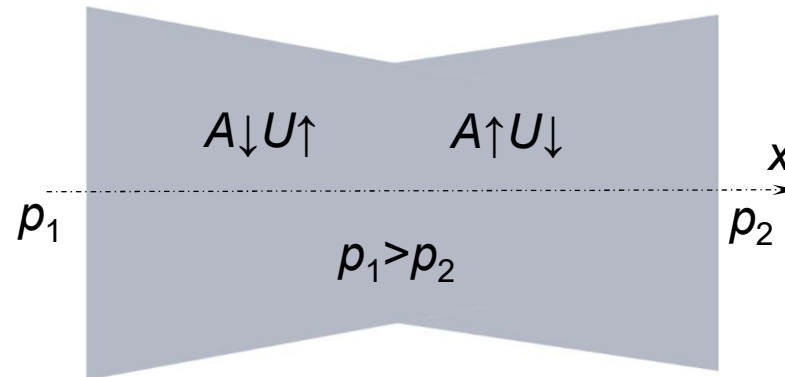
$$\dot{m} = \rho U A = \text{const.}, \quad \rho = \text{const.} \quad \Rightarrow \quad \dot{V} = U A = \text{const.}$$



- **Једнодимензијски модел једначине континуитета може се применити и ако у попречном пресеку струјне цеви није задовољено да је брзина у свим тачкама управна на њега** (проширење или сужење цеви), тј. када вектор брзине нема само једну компоненту ( $\vec{U} = u\vec{i} + v\vec{j} + w\vec{k}$ ). За компоненту брзине у правцу струјања, једначина континуитета и даље важи:

$$\dot{m} = \rho u A = \text{const}, \quad \rho = \text{const.} \quad \Rightarrow \quad \dot{V} = u A = \text{const.}$$

- Шта се може закључити из **једначине континуитета за једнодимензијски модел струјања?**
  - **Флуид струји кроз цев променљивог попречног пресека**
    - Ако је струјање флуида **нестишљиво ( $\rho = \text{const.}$ )**, осим масеног и запремински проток флуида у свим попречним пресецима је исти  $\dot{V} = uA = \text{const.}$  Тада **пораств површине попречног пресека доводи до пада брзине ( $A \uparrow U \downarrow$ ) и обрнуто ( $A \downarrow U \uparrow$ )**, као што је приказано на слици.
    - **Масени проток је константан и у случају стишљивог струјања**, али се због промене густине не зна да ли брзина расте или опада са променом попречног пресека.



- **Флуид струји кроз цев константног попречног пресека**
- **Масени проток флуида у свим попречним пресецима је исти па важи:**

$$\rho UA = \text{const.}$$

- Ако је **струјање флуида нестишљиво** брзина и густина се не мењају дуж цеви.
- Ако је **струјање флуида стишљиво** ( $\rho \neq \text{const.}$ ) масени проток флуида у свим попречним пресецима је исти, а пад густине дуж канала доводи до пораста брзине ( $\rho \downarrow U \uparrow$ ) и обрнуто ( $\rho \uparrow U \downarrow$ ).

